

# DER NEW AMAROK

## DER NEUE VOLKSWAGEN AMAROK: EIN PARADIGMA DES VIELSEITIGEN LUXUS

Die Zeiten, in denen der Amarok ausschließlich als nüchternes Arbeitsgerät betrachtet wurde, sind längst vorbei. Mit seinem jüngsten Modell stellt Volkswagen eindrucksvoll unter Beweis, dass ein Pickup sowohl als alltagstaugliches Fahrzeug fungieren als auch reichlich Raum und

modernste Systeme bieten kann. Als offizieller VW Nutzfahrzeug Vertreter gehörte Auto Sauter AG zu den ersten, die das Vergnügen hatten, den brandneuen Amarok in seiner natürlichen Umgebung zu testen. Es ist kein Geheimnis, dass Pick-ups traditionell mit Arbeits-, Spezial-

und Geländefahrzeugen assoziiert werden. In jüngerer Zeit jedoch haben sie einen bemerkenswerten Wandel hin zu Luxus und Vielseitigkeit vollzogen. Sie haben sich zu Fahrzeugen entwickelt, die weit mehr als nur grundlegende Transportaufgaben erfüllen können.

Der neue Volkswagen Amarok ist ein lebendiges Beispiel für diesen Wandel. Dies wird durch seine Ausstattungsvarianten beispielhaft demonstriert. Die Aventura-Variante verfügt beispielsweise über beeindruckende 21-Zoll-Felgen, was eindeutig zeigt, dass der Amarok nicht nur funktional, sondern auch optisch attraktiv sein soll!

Unser Testmodell war mit einem 3-Liter-V6-Dieselmotor ausgestattet, der kraftvolle 240 PS liefert und mit einem Allradantrieb 4motion und einem modernen 10-Gang-Automatikgetriebe gekoppelt ist. Trotz eines Fahrzeuggewichts von fast 2,5 Tonnen lieferte der Motor hervorragende Fahrleistungen, sowohl auf der Straße als auch im Gelände.

Mit der neuen Generation wurde der Amarok größer: Er ist nun zehn Zentimeter länger und misst 5,35 Meter. Der Radstand hat ebenfalls zugenommen, die Achsen sind jetzt 3,27 Meter voneinander entfernt. Obwohl die Außenabmessungen stattlich sind, bietet der Innenraum eine nicht übermäßig hohe Decke, was einen kleinen Knick beim Einsteigen erfordert. Aber das gehört zur traditionellen Bauweise dieses Segments, bei dem eine viertürige Kabine und eine separate Ladefläche auf einen Leiterraum geschraubt sind.



In der Schweiz ist der Amarok in fünf Versionen erhältlich: Amarok Basic, Life, Style, Aventura und PanAmericana. Es gibt drei Motoroptionen: Ein 170-PS-Modell mit 6-Gang-Handschaltung im Basic, ein 205-PS-Modell mit 10-Gang-Automatikgetriebe im Life und ein 240-PS-Modell mit 10-Gang-Automatikgetriebe im Style, Aventura und PanAmericana. Der Preis beginnt bereits bei CHF. 50'544. All dies macht den neuen Amarok zu einem herausragenden und vielseitigen Fahrzeug in seiner Klasse.

Wir hatten die Gelegenheit, den Amarok sowohl auf der Straße als auch im Gelände ausgiebig zu testen. Auf der Straße waren wir äußerst beeindruckt von dem Fahrkomfort und der Leichtigkeit des Autos. Das Interieur bietet einen hervorragenden

Komfort und vermittelt zu keinem Zeitpunkt ein erdrückendes Gefühl.

Im Gelände hat uns das Fahrzeug mit seinem Allradantrieb und dem genialen Bergabfahrassistenten, der die Geschwindigkeit sogar bei sehr steilen Abfahrten perfekt reguliert, vollends überzeugt. Mit einer Wassertiefe von bis zu 80 cm kann der neue Amarok sogar durch tiefes Wasser fahren, ohne dass der Fahrer nasse Füße bekommt.

Unser Fazit ist klar und deutlich: Wir finden das Auto genial. Lange Rede, kurzer Sinn - es überzeugt auf ganzer Linie. Kommen Sie bei uns vorbei und überzeugen Sie sich selbst bei einer Probefahrt.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**